

PELIGRA LA CONECTIVIDAD CON CANARIAS Y BALEARES POR EL IMPAGO DEL GOBIERNO A LAS COMPAÑÍAS AÉREAS

Madrid, 17 de marzo de 2025.- La Mesa del Turismo de España, sumándose a la advertencia de la Asociación de Líneas Aéreas (ALA), alerta del peligro para el turismo y la conectividad con Canarias y Baleares que provoca la morosidad del Gobierno con las compañías aéreas por las subvenciones a residentes que adelantan las primeras. El problema afecta también a las Ciudades Autónomas de Ceuta y Melilla, si bien el alcance preocupa más en el caso de los archipiélagos por el peso que el turismo tiene en sus economías.

A fecha de enero de 2025, el Gobierno adeuda a las compañías aéreas que conectan la península con Canarias, Baleares, Ceuta y Melilla la friolera de 810 millones de euros en concepto de subvenciones para la bonificación del 75% del precio en los billetes de avión para residentes.

La problemática va camino de agravarse y la deuda subir hasta los 1.500 millones de euros por una razón evidente: la infradotación de las subvenciones a residentes en los Presupuestos Generales del Estado (PGE) prorrogados para 2025. Es decir, que el Gobierno no sólo no ha abonado las subvenciones debidas, sino que arrastra un problema de asignación insuficiente de fondos a esta partida; y como los PGE de este año se han prorrogado, el problema persiste.

Con todo ello, las aerolíneas han llegado a una situación de asfixia económica insostenible y la consecuencia es que pueden verse obligadas a dejar de operar algunas rutas y/o reducir la frecuencia de otras, impactando directamente en la conectividad y el turismo de España.

“Si el Gobierno continúa sin hacer frente a los pagos y revisar cómo gestiona este asunto, se verá comprometida seriamente la conectividad aérea de dos de los destinos turísticos más importantes del país -Canarias y Baleares-, porque se producirá un recorte sustancial en la oferta de plazas aéreas. Esta restricción afectará, por supuesto, en primer término a los propios residentes, pero indudablemente tendrá un impacto muy perjudicial sobre el turismo de nuestras islas y territorios periféricos”, afirma Juan Molas, presidente de la Mesa del Turismo de España.

Existe otro sector que se ve colateralmente afectado, que son las agencias de viajes, para las que los ingresos que perciben de las aerolíneas por la gestión de los billetes de avión de residentes son importantes en su volumen de negocio.

“Desde la Mesa del Turismo venimos observando con creciente preocupación este asunto que ha escalado al punto de convertirse en amenaza al turismo y perjuicio directo para los ciudadanos que residen en estos territorios españoles; no podemos asistir impasibles a que un comportamiento moroso del Gobierno asfixie dos de los pulmones turísticos y dañe a nuestras Ciudades Autónomas”, reitera Juan Molas.



SOBRE LA MESA DEL TURISMO DE ESPAÑA

Asociación empresarial y profesional creada en 1986 en la que están representados los diferentes sectores turísticos. Entre sus principales objetivos destaca transmitir a la opinión pública y a la sociedad española la valoración real del turismo, apoyándose en la investigación y el análisis científicos de esta actividad. Actualmente integran la Mesa del Turismo de España más de un centenar de empresarios y profesionales de reconocida trayectoria y prestigio. www.mesadelturismo.org

Más información

MUNKA

Agencia de Comunicación & PR de la Mesa del Turismo de España

Mari Cruz Marina | mcmarina@munka.es

Lidia Megina | comunicacion1@munka.es