

Transporte

Baleària establece un sistema de bunkering de gas natural de alta eficiencia en el puerto de Valencia

La prueba se realizó con el buque Hypatia de Alejandría

Publicada 07/01/2020 8:47 horas - Actualizada 07/01/2020 8:57 horas



El sistema MTTS permite un suministro simultáneo de varios vehículos cisterna.

La naviera **Baleària** ha puesto en marcha un abastecimiento de gas natural de alta eficiencia en el puerto de Valencia, gracias al sistema de Multi Truck to Ship (MTTS), en el que varias cisternas operan simultáneamente para suministrar combustible al buque.

Tras realizar recientemente la prueba con este sistema de forma exitosa, la naviera utilizará diariamente este nuevo método, después de la aprobación de la Autoridad Portuaria de Valencia, que garantiza la completa operativa de los buques que operan con gas natural en dicho puerto.

El sistema MTTS permite un suministro simultáneo de varios vehículos cisterna. Para ello, la naviera utiliza un colector fabricado por Kosan Crinsplant, que ha sido optimizado para esta operativa concreta por la ingeniería valenciana Cotenaval, así como cisternas de la empresa logística ESK.

Probado en el Hypatia de Alejandría

En la prueba realizada se ha suministrado gas natural al buque Hypatia de Alejandría de Baleària, que cubre actualmente la ruta entre Valencia, Ibiza y Palma. La velocidad de

tr **Utilizamos cookies propias y de terceros para mejorar nuestros servicios y obtener datos estadísticos de la navegación de nuestros usuarios. Si aceptas o continúas navegando, consideramos que aceptas su uso. Puedes cambiar la configuración u obtener más información aquí** [Aceptar](#)

de **hombos de las cisternas ancladas. Así, en el bunkering realizado el día 30 de diciembre se utilizaron dos cisternas simultáneas, con un caudal de transferencia de 95m3/hora, lo que permitió descargarlas en 55 minutos.**



Agenttravel
Diciembre
2019
Haz clic para
descargar

Último comentario



juansanchez

03/01/2020 11:36 horas

CEAV cree que IATA ha dado "un paso más en contra de las agencias" al suprimir el BSP mensual
Buenos días, este Sr que defiende a las agencias de viajes(debería de...

Top noticias

1. [La multicanalidad en todas las fases del viaje, un factor decisivo en el futuro de las agencias](#)
2. [La tecnología y la sostenibilidad marcarán las tendencias de los viajeros en 2020](#)
3. [CEAV cree que IATA ha dado "un paso más en contra de las agencias" al suprimir el BSP mensual](#)
4. [Recorrido de las agencias de receptivo en Baleares](#)
5. [Norwegian recicla uniformes y crea una línea de productos sostenibles](#)

La empresa de ingeniería Cotenaval, junto con personal delegado de la naviera, han coordinado tanto la operativa, que permite compaginar la carga de gas natural con otras operaciones simultáneas de embarque de pasajeros, vehículos y mercancías, como su estudio de riesgo.

El suministro simultáneo de varias cisternas a buque es más rápido que el método habitual, conocido como Truck To Ship (TTS), en el que solo puede suministrar una única cisterna y que suele alcanzar una velocidad de descarga entre 30 y 50m³/h; una dificultad logística que se suma a los tiempos limitados de escala en puerto de los buques y que permite subsanar el método Multi Truck To Ship.

El ferry Hypatia de Alejandría, de 186 metros de eslora y que puede navegar a 24 nudos, dispone de dos tanques para almacenar GNL con un volumen de 330 m³. Incorporado en enero de 2019, fue el primer buque de Baleària en poder navegar con gas natural licuado. Cabe destacar que la naviera es pionera en el uso de esta energía más limpia y que ya dispone de cuatro buques que pueden usarla, a los que se sumarán otros cuatro este año y uno más en 2021. En total serán nueve smart ships a gas natural con una inversión de 380 millones de euros.

@ NOTICIAS RELACIONADAS



Baleària incorpora un remolcador de nueva construcción y ecoeficiente en el...



Baleària recibe el premio 'El Vigía' a la mejor iniciativa en transporte...



Baleària presenta su nueva web 'responsive'



Baleària inicia los trabajos de remotorización a gas natural del ferry...

TAGS

[Baleària](#), [Balearia](#)