

BALEARIA

El 'fast ferry Eco Aqua' de Baleària, galardonado como la construcción naval más destacada de 2017

La Asociación de Ingenieros Navales y Oceánicos de España entregó ayer el premio, en el marco de su 57º congreso

El catamarán *Eco Aqua* ha sido galardonado como la construcción naval más destacada de 2017 por la Asociación de Ingenieros Navales y Oceánicos de España. Guillermo Alomar, director de Flota de Baleària, recibió el galardón acompañado de Antonio Pacheco Etchevers, director de la división de fibra del astillero constructor del buque, Gondán, en el marco del 57º Congreso de Ingeniería Naval e Industria Marítima que se celebra en València, y cuya conferencia inaugural el miércoles fue a cargo del presidente de Baleària, Adolfo Utor.

El *Eco Aqua*, que empezó a navegar a finales de 2017, fue el primero de la serie de *cuatro eco fast ferries* idénticos que Baleària ha ido incorporando a lo largo de este año. “Estos buques nos han permitido dar un salto cualitativo en los servicios que ofrecemos entre Eivissa y Formentera, por su fiabilidad, comodidad y velocidad, con una mayor eficiencia energética”, señaló Alomar.

El buque *Eco Aqua* consiguió 1.650 votos en un sufragio abierto al público en el portal de la Asociación de Ingenieros Navales y en el que participaron, entre febrero y junio, tanto ingenieros como profesionales del sector y personal relacionado con el mundo marítimo, conocedores de los buques que se construyen cada temporada en los astilleros españoles.

Serie 'Eco', navegación sostenible entre Eivissa y Formentera

El *Eco Aqua* y sus gemelos, *Eco Terra*, *Eco Aire*, *Eco Lux* fueron diseñados específicamente para, la línea Eivissa – Formentera. Estos catamaranes tienen una capacidad para 350 personas y navegan a una velocidad máxima de 28 nudos. Esta serie de *fast ferries* presenta una innovadora proa tipo *wave-piercing*, que facilita la navegación en condiciones adversas, placas solares fotovoltaicas que suministran energía para los servicios a bordo y el casco de poliéster reforzado con fibra de vidrio más ecológico, ya que no requiere de la aplicación de pintura. Además, están propulsados por motores de última generación que minimizan las emisiones de gases contaminantes.

El diseño arquitectónico de estos buques innovadores corre a cargo del estudio Olivier Design, que también fueron finalistas con este proyecto de la tercera edición de los premios FINE (Fomento de la Industria Naval Española), en la categoría Proyecto de Ingeniería Marítima Destacado.



Sobre Baleària

Baleària, con presencia en 5 países, es la naviera líder en el transporte de pasaje y carga en las conexiones con Baleares, une Ceuta y Melilla con la península, y tiene presencia en Marruecos, Argelia y en el Caribe (Estados Unidos y las Bahamas). Los planes de inversión de la compañía, que opera en 19 líneas, apuntan tanto a la apertura de nuevos tráficos internacionales como a la innovación y digitalización, que se materializan en proyectos relacionados con el uso de gas natural licuado, la eficiencia energética y la construcción de terminales y buques inteligentes, entre otros.

Baleària se define como una empresa ciudadana y responsable, que ha asumido los Objetivos de Desarrollo Sostenible de las Naciones Unidas como la hoja de ruta que guía su actividad en los ámbitos de la sostenibilidad económica, social y ambiental.

En 2017, Baleària transportó más de 3.700.000 pasajeros y 5.600.000 metros lineales. Además, su flota de 25 buques navegó más de un 1,2 millones de millas. La compañía, en la que trabajan más de 1.500 empleados, facturó 362 millones de euros.