

BALEARIA

La UE califica de “excelente” el proyecto de Baleària para remotorizar a GNL cinco buques de su flota

La Unión Europea ha calificado de “excelente” el proyecto que ha presentado Baleària a la convocatoria de los fondos CEF (Connecting Europe Facility), cuyo objetivo es remotorizar cinco *ferries* de su flota para que puedan ser alimentados con gas natural licuado (GNL). La Comisión Europea ha concedido a la naviera una subvención de un máximo de 11.797.424€ (de los 15 millones de euros solicitados), que supone el 20% de la inversión que realizará Baleària en estos cinco *retrofits*, que se llevarán a cabo desde finales de este año hasta 2021.

El presidente de Baleària, Adolfo Utor, ha mostrado su satisfacción por esta concesión, que respalda el principal reto de la naviera: implantar en los próximos años el uso de gas natural licuado en la flota, el combustible fósil más respetuoso con el medio ambiente. “Nuestro objetivo es convertirnos a medio plazo en la naviera con la flota más sostenible y ecoeficiente del sector”, ha indicado Utor, que ha recordado que, además de estos cinco buques que serán remotorizados, en los próximos meses empezará a navegar el primero de los dos *smartships* propulsados por GNL que se están construyendo en los astilleros italianos Visentini.

La Unión Europea considera que la relevancia del proyecto es máxima, ya que la ha puntuado con un 5 sobre 5, destacando que “permite abordar los objetivos del Reglamento 1315/2013 en lo relacionado a eficiencia, sostenibilidad y cohesión, y que contribuirá a la descarbonización del transporte marítimo”.

La comisión evaluadora también ha considerado que el proyecto está listo para implementarse, ya que “técnicamente está muy elaborado y su financiamiento está asegurado”. Así, además de destacar el apoyo de tres bancos preparados para cubrir el préstamo necesario, indica que “el análisis de costes-beneficios se basa en una metodología sólida y es exhaustivo”. Finalmente señala que dispone de prácticamente todas las aprobaciones necesarias a nivel nacional, regional y local.

Cabe recordar que, a partir de 2020, las compañías navieras que operan dentro de la Unión Europea y las aguas de la zona económica exclusiva tendrán que usar combustibles con bajo contenido de azufre. Así, el uso de GNL en los cinco buques que van a ser remotorizados (*Nápoles*, *Abel Matutes*, *Sicilia*, *Bahama Mama* y *Martín i Soler*) prevé reducir anualmente más de 45.000 toneladas de CO₂, 4.400 toneladas de óxido de nitrógeno (NO_x) y eliminar totalmente las emisiones de azufre y partículas. El primero de los buques en cambiar sus motores será el *Nápoles*, a partir de mediados de noviembre.



Sobre Baleària

Baleària, con presencia en 5 países, es la naviera líder en el transporte de pasaje y carga en las conexiones con Baleares, una Ceuta y Melilla con la península, y tiene presencia en Marruecos, Argelia y en el Caribe (Estados Unidos y las Bahamas). Los planes de inversión de la compañía, que opera en 19 líneas, apuntan tanto a la apertura de nuevos tráficos internacionales como a la innovación y digitalización, que se materializan en proyectos relacionados con el uso de gas natural licuado, la eficiencia energética y la construcción de terminales y buques inteligentes, entre otros.

Baleària se define como una empresa ciudadana y responsable, que ha asumido los Objetivos de Desarrollo Sostenible de las Naciones Unidas como la hoja de ruta que guía su actividad en los ámbitos de la sostenibilidad económica, social y ambiental.

En 2017, Baleària transportó más de 3.700.000 pasajeros y 5.600.000 metros lineales. Además, su flota de 25 buques navegó más de un 1,2 millones de millas. La compañía, en la que trabajan más de 1.500 empleados, facturó 362 millones de euros.