

**INFR\_PUBLIC\_27/CREATION D'UN AEROPORT INTERNATIONAL A SAN PEDRO**

<b>1. Intitulé du Projet</b>	Création d'un Aéroport International à San Pedro
<b>2. Secteur/Domaine</b>	Infrastructures / secteur Aéroports
<b>3. Instances de mise en œuvre (Maitre d'ouvrage)</b>	Ministères des transports / Ministères des Infrastructures Economiques
<b>4. Parties prenantes du projet</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• SODEXAM (Maitre d'ouvrage délégué)</li> <li>• BNETD (Maitrise d'œuvre)</li> </ul>
<b>5. Date de début et de fin du projet</b>	Début : année 2013 Durée : 5 années
<b>6. Objectif du Projet</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Offrir une plateforme aéroportuaire aux normes de l'OACI pour accueillir gros porteurs ;</li> <li>• Soutenir le développement dans la région du Sud- Ouest et le développement des activités touristiques.</li> </ul>
<b>7. Liens et interactions avec d'autres projets</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Projets et activités touristiques dans la région du Sud-ouest ;</li> <li>• Projet d'extension du port de San Pedro et amélioration des liaisons terrestres aux pays limitrophes (Libéria, Guinée et Mali).</li> </ul>
<b>8. Composantes du projet</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Composante 1</b> : Etudes de faisabilité ;</li> <li>• <b>Composante 2</b> : Etudes et réalisation des chaussées aéronautiques et des équipements de sécurité associés ;</li> <li>• <b>Composante 3</b> : Etudes et réalisation des bâtiments techniques et commerciaux.</li> </ul>
<b>9. Budget estimatif.</b> <input checked="" type="checkbox"/> <b>Ratio</b> <input type="checkbox"/> Evaluation Préliminaire <input type="checkbox"/> Avant-projet détaillé <input type="checkbox"/> Marché signé	<b>Coût total</b> estimé à <b>60 200 millions de FCFA HTVA</b> (soixante milliards deux cent millions de FCFA) pour les trois (03) composantes.
<b>10. Etat de préparation/exécution du projet</b>	<input checked="" type="checkbox"/> <b>Identification</b> <input type="checkbox"/> Evaluation <input type="checkbox"/> Mobilisation des financements <input type="checkbox"/> Exécution
<b>11. Référence PND</b>	INFR_ACTION 3.3.23
<b>12. Référence PIP</b>	INFR_PROJET 6.2_C 6.2.4

<b>13. Mode de financement du Projet</b>	<input checked="" type="checkbox"/> <b>Etat</b> <input type="checkbox"/> Privé <input type="checkbox"/> PPP <input checked="" type="checkbox"/> <b>Bailleurs extérieurs</b>
<b>14. Etat de mobilisation des financements</b>	<b>Financement acquis</b> <input checked="" type="checkbox"/> <b>Etat</b> <input type="checkbox"/> Privé <input type="checkbox"/> PPP <input type="checkbox"/> Bailleurs extérieurs <b>Financement à rechercher</b> <input type="checkbox"/> Etat <input type="checkbox"/> Privé <input type="checkbox"/> PPP <input checked="" type="checkbox"/> <b>Bailleurs extérieurs</b>
<b>15. Niveau de priorité</b>	<input type="checkbox"/> 1 – Indispensable <input type="checkbox"/> 2 – Nécessaire <input checked="" type="checkbox"/> <b>3 – Utile à court terme</b> <input type="checkbox"/> 4 – Utile à moyen terme <input type="checkbox"/> 5 – A rejeter